

Аэродромный электромеханический измеритель коэффициента сцепления



Оценка коэффициента сцепления (КС) искусственных покрытий
взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перронов аэродромов

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Эксплуатация аэродромов

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Возможность симулирования самолетных автоматов торможения различных типов
- Повышение уровня корреляции процедуры измерений с алгоритмами торможения самолётных шасси

СТАДИЯ РАЗРАБОТКИ

Полнофункциональный образец, проходящий процедуру сертификации

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Диапазон измерения значений КС – 0.2...0.8
- Погрешность определения КС:
 - $\pm 0,02$ в поддиапазоне 0.2...0.4
 - $\pm 0,05$ в поддиапазоне 0.4...0.8
- Частота регистрации КС – 10 Гц
- Диапазон значений скольжения – 10...20%
- Погрешность поддержания скольжения – 1%
- Габаритные размеры измерителя
(ШхДхВ) – 1800х2400х1200 мм
- Скорость движения:
 - в режиме измерения КС – 65 ± 5 км/ч
 - в транспортном режиме – до 130 км/ч



Аэродромный
электромеханический измеритель
коэффициента сцепления

ПРАВОВАЯ ОХРАНА

Свидетельство о регистрации программы ЭВМ № 2016619432
«Программа измерителя коэффициента сцепления»

Центр трансфера технологий
СПбГЭТУ «ЛЭТИ»





СПбГЭТУ «ЛЭТИ»

ПЕРВЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ

***Больше научно-технических разработок
СПбГЭТУ «ЛЭТИ» на сайте***



***Сайт: ctt.etu.ru E-mail: ctt@etu.ru
Телефон: +7(812) 234-24-84
197022, Россия, Санкт-Петербург
ул. Профессора Попова, д.5 литера Ф***

НАУКА
И УНИВЕРСИТЕТЫ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ