



Информационно-измерительная система мониторинга железнодорожного пути

Анализ состояния железнодорожного полотна, технических сооружений и других объектов путевого хозяйства

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Службы РЖД, осуществляющие организацию и проведение мониторинга обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, организацию работ по повышению эффективности перевозочного процесса, посредством размещенных на постоянно курсирующих составах бортовых измерительных подсистем и стационарных измерительных подсистем, размещенных на железнодорожных станциях
- Организации, занимающиеся разработкой и внедрением путеизмерительных комплексов для железных дорог

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Использование геоинформационной технологии обеспечивает:

- проведение пространственного анализа по поступающей оперативной информации в реальном времени
- использование статистических данных всех проездов
- автоматическое выявление критических мест
- отображение состояния путей на карте, что позволяет быстро принимать решения и оперативно реагировать на нештатные ситуации

СТАДИЯ РАЗРАБОТКИ

Цифровая модель макета в условиях, максимально близких к реальным

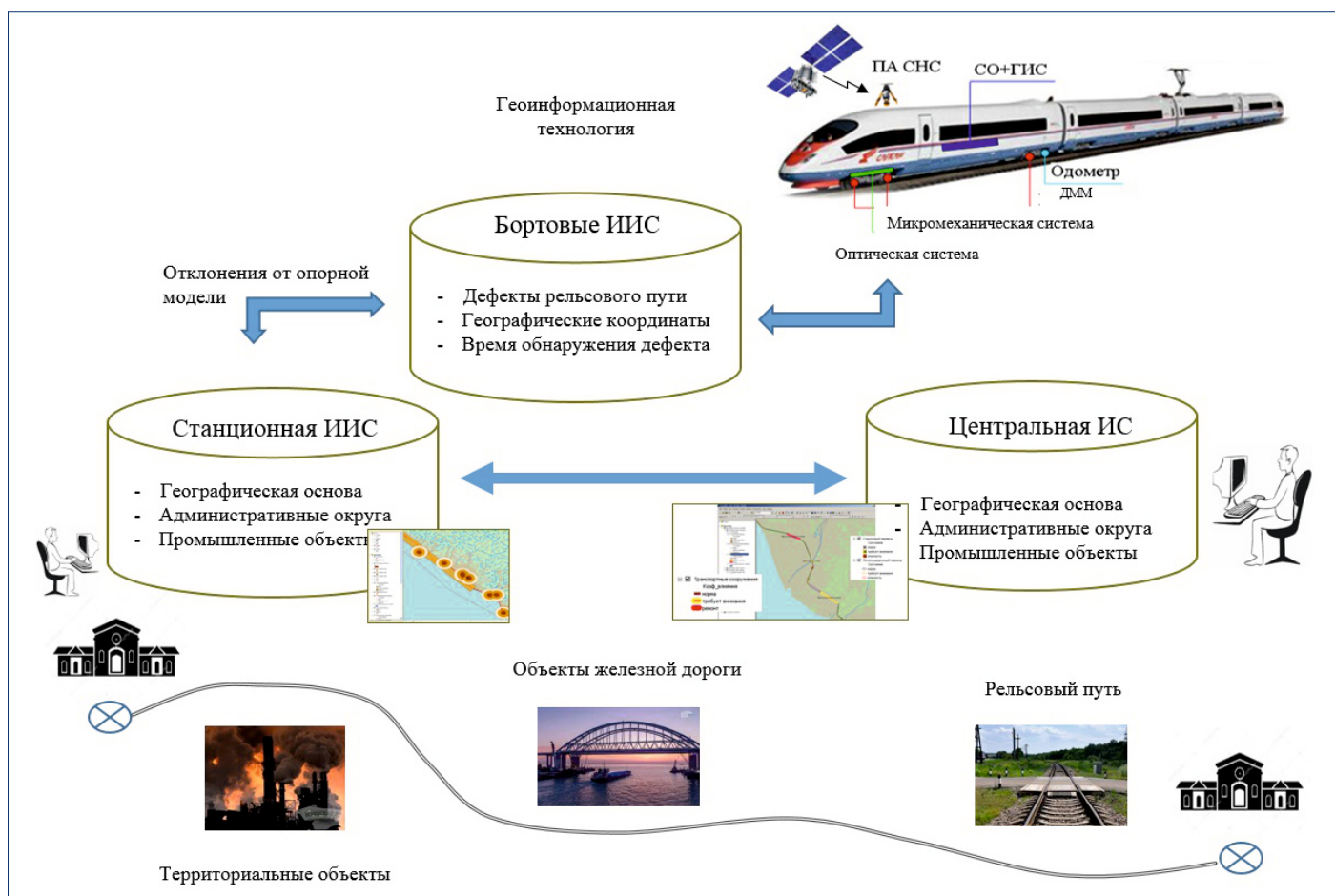
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бортовая информационно-измерительная подсистема:

- объем оперативной памяти – 4 Гб
- дисковая подсистема – 1 Тб
- тактовая частота процессора – не менее 3 ГГц
- операционная система – MS Windows Server 2007 или выше
- СУБД – MS SQL Server 2007 или выше
- сетевой промышленный интерфейс – Ethernet 100 Мбит для беспроводного сетевого клиента IEEE 802.11a/b/g

Стационарная информационно-измерительная подсистема:

- используемое ПО – SQLServer 2008 R2, геоинформационная система



Оценка состояния линейного участка

ПРАВОВАЯ ОХРАНА

- Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2020611308 «Программа формирования протокола результатов контроля бортовой измерительной системы локомотива»
- Свидетельство о регистрации базы данных № 2018621134 «База геоданных для определения оценок состояния объектов железной дороги для территориальных подсистем различного функционального назначения»

Больше научно-технических разработок на сайте ctt.etu.ru

Контакты Центра трансфера технологий СПбГЭТУ «ЛЭТИ»: +7 (812) 234-24-84, ctt@etu.ru